

Skaidrojošs apraksts

Vispārīgie dati

Būvprojekta ietvaros paredzēts izbūvēt ārējos tīklus:

- Ūdensapgāde (Ū1);
- Sadzīves kanalizācija (K1).

ŪKT daļas skaidrojošais apraksts izstrādāts pamatojoties uz SIA "Saltavots" pasūtījumu, projektēšanas uzdevumu, būvatļauju un izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām būvniecības, ugunsdzēsības, sanitārajām, elektroietaišu un tehniskās ekspluatācijas normām, kā arī atbilst dabas aizsardzības prasībām.

Būvprojekta izstrādē ir pielietoti projektēšanas pieņēmumi un kritēriji, lai nodrošinātu projekta atbilstību Latvijas un ES noteikumiem. Šie pieņēmumi un projektēšanas kritēriji ir Latvijas Republikas likumu, ES prasību un vispārīgi pieņemto tehnisko normu apvienojums. Projekta dokumentācijā ir iekļauti visi nepieciešamie tehniskie noteikumi, kas iegūti no pašvaldības un ar likumu noteiktās prasības, kas iegūtas no valsts institūcijām.

Cauruļvads tranšējā jāaizber ar grunti, kas nesatur organiskas vielas (kūdra, melnzeme), cieto frakciju (akmeņi, dolomīta šķembas u.c.) un grunts daļiņas, kas lielākas par 16 mm. Veicot tranšējas aizbēršanu, grunts tranšējā jāsabietē līdz vismaz 96% (zaļajā zonā) un 98% (braucamajā daļā) pēc Proktora (grunts slāņa blīvuma rādītājs).

Pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma ar ceļu (ielu) īpašnieku un Latvijas valsts ceļiem.

Būvuzņēmēja darbībai jāaptver (bet nav jāaprobežojas) apgāde ar visu darbaspēku, iekārtām, aprīkojumu un materiāliem, kas nepieciešami, lai varētu veikt:

- Visus būvlaukuma attīrīšanas un demontāžas darbus;
- Rakšanas darbus, gruntsūdens līmeņa pazemināšanas darbus;
- Aizbēršanas darbus;
- Visas liekās grunts, cauruļvadu un palīgierīču pamatu novākšanu un transportēšanu;
- Profilos pieprasīto pazemes un citu cauruļvadu piegādāšanu un uzstādīšanu kopā ar visiem veidgabaliem (ieskaitot aizbīdņus u.c.) un piederumiem;
- Savienojumus ar kanalizācijas skatakām, savienojumus ar esošajiem pazemes cauruļvadiem;
- Cauruļvadu hidraulisko pārbaudi;
- Blīvēšanu zem pamatiem un ielām, būvlaukuma nolīdzināšanu;
- Ceļu un ietvju segumu atjaunošanu;
- Būvlaukuma notīrīšanu, personāla apmācīšanu u.c., viss, kas parādīts specifikācijās un rasējumos vai arī pēc autoruzrauga norādījumiem;
- Tehnoloģisko iekārtu izbūves darbus.

Izbūvējot ūdensapgādes un pašteses kanalizācijas, vietās, kur parādās plūstoša grunts, dūņas, māls vai kūdra, tā jānomaina uz smilti. Precīzus nomaināmās grunts apjomus skatīt iekārtu, materiālu un būvizstrādājumu kopsavilkumā un būvdarbu apjomu sarakstā.

Šķērsojot esošos kanalizācijas un ūdens apgādes tīklus ar jaunprojektējamiem inženiertīkliem, nodrošināt to nepārtrauktu darbību, tās neaizskarot, nepieciešamības gadījumā paredzēt esošās ūdensapgādes un kanalizācijas cauruļvadu atjaunošanu.

Šķērsojot esošos kabeļus ar jaunprojektējamiem cauruļvadiem paredzēt kabeļa ievietošanu apvalkcaurulē.

Plastmasas akām atkarībā no akas materiāla un iebūves vietas izšķir šādus aku vāku tipus (skatīt ŪKT daļas pielikumos):

- apkalpes aka izbūvēta zaļajā zonā;
- apkalpes aka izbūvēta bruģakmens segumā;
- apkalpes aka izbūvēta asfalta segumā.

Visu pašteses kanalizācijas aku, kā arī ūdensvada mezglu koordinātes skatīt ģenerāļplānā.

Dzelzsbetona akām atkarībā no akas materiāla un iebūves vietas izšķir divu veidu aku vāku tipus (skatīt ŪKT daļas pielikumos):

- **1. tips:** apkalpes aka izbūvēta asfaltēta un bruģēta seguma ceļos un ietvēs. Akas vākam ir jābūt vienā līmenī ar ceļa segumu. Jāizmanto peldošā tipa kaļamā ķeta vāki ar nestspēju 40 t. Dzelzsbetona grodu akas vākiem jābūt ar eņģi, kura atrodas lūkas rāmī.
- **2. tips:** apkalpes aka izbūvēta zaļajā zonā. Akas pārseguma vākam ir jābūt 50-70 mm virs zemes virsmas. Jāizmanto kaļamā ķeta vāki ar nestspēju 40 t. Ap akas vākiem jābūt apbetonējumam. Dzelzsbetona grodu akas vākiem jābūt ar eņģi, kura atrodas lūkas rāmī.

Skatakām jāatbilst EN 1917 UN EN 681-1 prasībām, tās jāapriko ar kaļamā ķeta vākiem.

Ūdensapgāde

Pēc projekta paredzēts izbūvēt 107.4 m garus ūdensapgādes tīklus (ar atvērto tranšejas metodi):

- PE100-RC PN10 SDR11 Ø32 – 29.7 m (atbilstoši PAS 1075 2. tipa caurulēm, kā arī EN 12201 prasībām.)
- PE100-RC PN10 SDR17 Ø110 – 77.7 m (atbilstoši PAS 1075 2. tipa caurulēm, kā arī EN 12201 prasībām.)

Caurulēm, kuras šķērso dzelzsbetona aku sienas, jābūt ievietotām rūpnieciski izgatavotās aizsargčaulās. Ūdensvada maksimālais darba spiediens 3 - 4 atm. pārbaudes spiediens 6 atm., atbilstoši PAS 1075 2. tipa sertificētām caurulēm. Cauruļvadiem jābūt ar integrētu VISIO (vizuālās inspekcijas slānis) slāni 10% no caurules sienas biezuma.

Cauruļvadu iebūves dziļums saskaņā ar LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves” un LBN 003-15 "Būvklimatoloģija". Cauruļvadu izvietojums ģenerāļplānā, kā arī minimālais attālums starp dažādām komunikācijām, līdz ēkām un būvēm saskaņā ar LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”. Cauruļu un veidgabalu marķējumam jābūt noturīgam (uzdrukātam vai iekausētam uz produkta) un salasāmam. Minimālajam marķējumam uz katra būvelementa jāsaturs informācija, kas ļauj pārliecināties par tā izcelsmi.

Vietās, kur, rokot tranšēju, turpmāk neizmantojamie cauruļvadi traucē darbu veikšanai, tie jādemontē, bet pārējās vietās turpmāk neizmantojamo komunikāciju abi gali ir hermētiski jānoslēdz, tos aizbetonējot.

Cauruļvadu diametra apzīmējums „Ø” projektā norādīts kā cauruļvada ārējais diametrs.

Būvdarbus, tajā skaitā cauruļvadu testēšanu jāveic kvalificētiem darbiniekiem saskaņā ar LVS EN 805 un ražotāja rekomendācijām. Cauruļvads tranšējā jāiegulda uz 15cm smilts pamatnes, jāapber ar 30 cm apbērumu. Vietās, kur tiek atjaunots jauns segums tranšēju aizbērt ar pievestu smilti no cauruļvada līdz atjaunojamā seguma augšējai kārtai, blietējot

ik pa 30 cm. Tranšejas rakšana ar rokām un ekskavatoru pie minimālā tranšejas platuma 1.5 m.

Vietās, kur tiek paredzēts pieslēgums esošajiem ūdensapgādes tīkliem, pieslēgumu vietas, esošo cauruļvadu materiālus, iebūves dziļumus un diametrus jāprecizē pirms būvdarbu uzsākšanas. Būvdarbu ietvaros jāpārslēdz visi projekta teritorijā esošie, izmantojamie ūdensvadi. Būvdarbu laikā nodrošināt esošās ūdensapgādes sistēmas nepārtrauktu darbību. Projekta ietvaros paredzēts pieslēgums pie esošiem ūdensvada tīkliem, tīklu atrašanās vietu obligāti pārbaudīt pirms būvniecības darbus uzsākšanas nosakot to vietu, diametru, materiālu un dziļumu.

Pēc ūdensapgādes sistēmas cauruļvada pilnīgas vai daļējas izbūves, vai ūdens apgādes sistēmas cauruļvada daļas nomaiņas, cauruļvadi un apkalpes caurules dezinficējamās, tās izskalojot ar dezinfekcijas līdzekļiem. Visam ūdenim, ko lieto šai vajadzībai, jābūt dzeramajam ūdenim. Jānodrošina tādi apstākļi, lai skalošanai un dezinfekcijai nepieciešamo ūdeni būtu iespējams gan ērti piegādāt, gan videi drošā veidā pēc tam utilizēt. Visam aprīkojumam, kas tiek izmantots dezinficēšanā, jābūt piemērotam ūdens attīrīšanai. Pieļaujams izmantot šādas dezinfekcijas metodes:

- skalošana, izmantojot dzeramo ūdeni bez papildus pievienota dezinfekcijas līdzekļa vai bez gaisa injekcijas;
- statiska procedūra, izmantojot dzeramo ūdeni ar pievienotu dezinfekcijas līdzekli;
- dinamiska procedūra, izmantojot dzeramo ūdeni ar dezinfekcijas līdzekli.

Būvuzņēmējam jāizstrādā esošo patērētāju pieslēgšanās plāns, kur jānorāda esošo patērētāju pārslēgšana, jāinformē par pārslēgšanu un jānodrošina ar dzeramo ūdeni īslaicīga atslēguma gadījumā, kamēr tiek pārslēgti esošie tīkli.

Projekta ietvaros paredzēta esošo cauruļvadu demontāža un utilizēšana, kur tie traucē jaunās komunikācijas izbūvei. Turpmāk neizmantojamo cauruļvadu posmi jāaizpilda ar cementa javu pilnā apjomā/posmā.

Ūdensvada noslēgarmatūras un veidgabalu izbūve

Atloku noslēgarmatūrai jābūt ar kaļamā ķeta korpusu, pārklātai ar speciālu epoksīda pulvera pārklājumu, kas uzklāts ar iegremdēšanas metodi, spiediena klase PN16. Veidgabalu atlokiem jābūt rotējoša tipa, veidgabaliem jābūt savā starpā saderīgiem. Servisa aizbīdņiem (DN \geq 25mm līdz 50mm) jāatbilst sekojošiem standartiem:

1. Aizbīdņa darba spiediens PN10/16;
2. Aizbīdņa korpusam un vākam jābūt izgatavotam no kaļamā ķeta EN-GJS-400-15 (GGG400 vai GGG500). Tam jābūt izjaucamam;
3. Aizbīdņa ķīlis izgatavots no kaļamā ķeta pilnībā vulkanizētam EPDM gumijā, ar mīksto blīvējumu. Ķīlim jāvirzās pa aizbīdņa korpusā iestrādātu vadulu. Starp ķīli un aizbīdņa korpusu jābūt nodilumizturīgai poliamīda starplikai, lai nodrošinātu mazāku nepieciešamo spēku aizbīdņa atvēršanai un aizvēršanai.
4. Aizbīdņa ķīļa vītnei jābūt no misiņa.
5. Visam aizbīdnī izmantotajam lējumam ir jābūt izturīgam pret dezinfekciju – hlorēšanu ;
6. Aizbīdņa korpusa iekšējais un ārējais antikorozijas pārklājums: epoksīda minimums 250 mikroni, atbilstoši GSK sertifikātam;
7. Jābūt iespējai aizbīdņus komplektēt ar atslēgstieni;
8. Atslēgstieņa atslēgas kvadrātam jābūt no kaļamā ķeta 13x13 vai 14x14 mm.
9. Aizbīdnim jābūt sertificētam dzeramā ūdens transportam atbilstoši DVGW un WRAS.

Atloku adapteri un uznavas tēraudam un ķetam:

- Korpus – kaļamais ķets
- Pārklājums – Epoksīda pulveris

- Šķeltas formas Gumijas manžete – EPDM
- Bultskrūves – Cinkotas vai ner. tērauds

Atloku adapteri un uznavas plastmasas caurulēm:

- Adapterim garais korpuss ar uznavu, piemēram min garums DN100 L=95mm,
- Korpuss – kaļamais ķets
- Pārklājums – Epoksīda pulveris
- Enkurojošais gredzens - Bronza
- Šķeltas formas Gumijas manžete – EPDM
- Bultskrūves – Cinkotas vai ner. tērauds
- Enkurgredzens – POM

Savienojumiem, kas savieno esošo (tērauda, ķeta vai cita materiāla) cauruli ar PE cauruli ir jābūt enkurojošiem. Pazemes veidgabaliem jāparedz atbalsta bloki. Elektrometināmiem (EM) veidgabaliem PE cauruļu savienošanai jāatbilst LVS EN 12201. Veidgabaliem jābūt aprīkoti ar ierobežotas kustības, konusveida metināšanas indikatoriem. Dinamiski izvietotām kausēšanas stieplēm EM veidgabalos jābūt iestrādātām tā, lai veidgabala iekšējā virsma būtu gluda. EM veidgabaliem ar $DN \leq 63$ mm jābūt aprīkoti ar integrētu caurules fiksatoru. EM veidgabaliem ar $DN \geq 63$ mm metināšanas laikā jāizmanto caurules fiksēšanas skavas.

Sadzīves kanalizācija

Pēc projekta paredzēts izbūvēt 133.8 m garus sadzīves kanalizācijas tīklus:

- PP SN8 Ø160 – 133.8 m (triecienizturība pēc -10°C atbilstoši LVS EN 13476-2 (ICE CRISTAL));

Projektā paredz optimālu cauruļvadu iebūves dziļumu un slīpumus. Ar "Ø" tiek apzīmēts cauruļvada ārējais diametrs.

Projektā paredzētas kanalizācijas caurules un veidgabali no PP ar ieguldes klasi SN8 atbilstoši EN13476-2 (triecienizturība pēc -10°C atbilstoši LVS EN 13476-2 (ICE CRISTAL) marķējums), aploces elastība RF30, caurulēm ir jābūt ar formētu savienojumu un tajā iestrādātu blīvējumu ar fiksācijas gredzenu). Kanalizācijas pašteses tīklu izbūvei jāparedz cauruļvadi ar baltu cauruļvada iekšējo virsmu, kas nodrošina cauruļvadu ilgmūžību un atvieglo cauruļvadu inspekcijas veikšanas darbus. Cauruļu un veidgabalu marķējumam jābūt noturīgam (uzdrukātam vai iekausētam uz produkta) un salasāmam. Minimālajam marķējumam uz katra būvelementa jāsaturs informācija, kas ļauj pārliecināties par tā izcelsmi.

Cauruļvads tranšējā jāiegulda uz sablētētas 15 cm smilts pamatnes, jāapber ar 30 cm apbērumu. Esošo grunti paredzēts nomainīt - tranšeju aizbēršana ar pievesto smilti no ierīkotā apbēruma ap cauruļvadu līdz atjaunojamā seguma apakšējai kārtai, blīvējot ik pa 30 cm (skatīt kopā ar IS un BA sadaļām). Tranšējas rakšana ar rokām un ekskavatoru pie minimālā tranšējas platuma 1.5 m. Nepieciešamības gadījumā veikt gruntsūdens līmeņa pazemināšanas darbus, skatīt BA sadaļu.

Sadzīves kanalizācijas cauruļvadu iebūves dziļumi projektēti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem LBN 223-15 "Kanalizācijas būves" un LBN 003-15 "Būvklimatoloģija". Cauruļvadu izvietojums ģenerālpplānā, kā arī minimālais attālums starp dažādām inženierkomunikācijām, līdz ēkām un būvēm saskaņā ar LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums". Tranšējas aizbēršanu veikt, blīvējot pa 30 cm biezām kārtām.

Paštesces kanalizācijas sistēmas pārbaudes spiediens 0.5 atm atbilstoši LVS EN 1277 un LVS EN 1053. Paštesces kanalizācijas cauruļvadiem jāatbilst LVS EN13476-2 prasībām. Izbūvētiem cauruļvadiem veicama cauruļvadu kvalitātes pārbaude CCTV inspekcija pirms pieņemšanas ekspluatācijā. Atkarībā no cauruļvadu diametra un darba apjoma tiek izmantota attiecīgā CCTV iekārta ar zondi vai atbilstošu robotu. Pēc CCTV inspekcijas veikšanas, katram posmam tiek sagatavota detalizēta atskaite ar slīpuma diagrammu par cauruļvada konstruktīvo un funkcionālo stāvokli. Kopā ar CCTV inspekcijas atskaiti pasūtītājam tiek iesniegts cauruļvada stāvokļa video ieraksts MPG 4 vai AVI formātā, kas ir ierakstīts CD vai DVD diskā. Pēc pieprasījuma atskaites tiek iesniegtas arī papīra formātā. Ja tiek konstatēta neatbilstība - cauruļvada bojājums un/vai infiltrācijas pazīmes, bojājumi jānovērš. Izbūvētiem cauruļvadiem veicama paštesces kanalizācijas cauruļvadu sistēmas hidrauliskā pārbaude atbilstoši LVS EN 1610 prasībām.

Projekta ietvaros paredzēta esošo cauruļvadu demontāža un utilizēšana vietās, kur tie traucē jaunās komunikācijas izbūvei. Turpmāk neizmantojamo cauruļvadu posmi jāaizpilda ar cementa javu pilnā apjomā/posmā. Visas turpmāk neizmantojamās kanalizācijas akas jādemonē vismaz 1.5 m dziļumā no zemes virsas (ja tā ir seklāka, jādemonē visa aka). Demontāžas būvbedre jāaizber ar grunti, jāveic visi labiekārtošanas un segumu atjaunošanas darbi.

Vietās, kur tiek paredzēts pieslēgums esošajiem kanalizācijas tīkliem, pieslēgumu vietas, esošo cauruļvadu materiālus, iebūves dziļumus un diametrus, jāprecizē pirms būvdarbu uzsākšanas. Būvdarbu laikā nodrošināt esošās kanalizācijas sistēmas nepārtrauktu darbību.

Sadzīves kanalizācijas akas

Maģistrālās Ø560/500 polietilēna monolītsienu skatakas. Piemēram, EVO CSL Ø 560/500 vai ekvivalents. Skatakām jāatbilst sekojošiem standartiem EN 13598-2 un EN 476.

Skatakām jāatbilst sekojošām prasībām:

- Ražošanas procesā jābūt izmantotam 100% pirmreizējam monolītam polietilēnam (PE) vai polipropilēnam (PP) bez pārstrādes piemaisījumiem vai putu daļiņām sastāvā
- Teknēm ir jābūt rūpnieciski veidotām ar 100% pildījumu attiecībā pret izejošā cauruļvada diametru un kritumu 0,5%;
- Cauruļvadu pievienojumiem jābūt elastīgiem +/- 2°;
- Skataku kaļamā ķeta vākiem ar fiksatoru ir jābūt teleskopiskiem, D400 klases atbilstoši LVS EN 124.
- Korpusa ārējās virsmas ribojumam jānodrošina „enkurošanas” efekts un stabilitāte gruntī

Aku vākiem jāatbilst LVS EN 124 prasībām. Aku vākiem jābūt ar eņģi un SIA "Saltavots" logotipu. Akas vāku izbūvi paredzēt tā, lai to atvēršana būtu pa satiksmes plūsmu, kuras atrodas lūkas rāmī. Brauktuvejā zonā izvietotajām akām jāparedz “peldoša” tipa lūkas ar gumijas blīvgredzeniem un tām jābūt ar 40t transporta slodzes izturību. Lūkām, kas izvietotas brauktuvejā ar grants segumu, kā arī zaļajā zonā izvietotajām lūkām paredzēt 0,5m platu betona apmaļu ierīkošanu 100mm biezumā uz šķembu pamatojuma 150mm biezumā. Dzelzsbetona DN1000 akām ir jābūt aprīkotām ar kāpšļiem, kas atbilst LVS EN 13101 standartam. Projekta ietvaros paredzēts pārbūvēt esošo aku K-27 uz jaunu DN1500 dzelzsbetona grodu aku.

Plastmasas akām jāatbilst LVS EN 13598-2, vākiem LVS 124, akas blīvējumam LVS EN681; LVS EN 1277. Korpusam jānodrošina „enkurošanas” efekts un stabilitāte gruntī, aku pamatnes rūpnieciski lietas. Kanalizācijas plastmasas akas skatīt ŪKT daļas pielikumos.

Dzelzsbetona aku konstrukcijām jāatbilst LVS EN 1917:2003, LVS EN 1917:2003/AC:2008 prasībām, izmantojamam betonam jāatbilst LVS EN 206-1:2001, dzelzsbetona grodu savienojumu blīvgumijām DIN 4060/EN 681-1 prasībām. Darbu izpildei lietojamā betona klase C35/45, ūdenscaurlaidības marka W10, salizturība F200 un ķīmiskā noturība pret hlorīdu iedarbību. Dzelzsbetona grodu akas pamatnei jābūt monolītai (viengabala) ar apakšējo akas grodu. Dzelzsbetona akas pārsedze veidojama ar konusveidīgo grodu. Akas grodu, to elementu un cauruļvadu savienojumu vietās lietojamiem blīvējuma materiāliem jāatbilst EN 681-1 prasībām, no ārpuses akas jāapstrādā ar hidroizolāciju.

Caurulēm, kuras šķērso dzelzsbetona grodu aku sienas, jābūt ievietotām rūpnieciski izgatavotās aizsargčaulās. Vietās, kur jāsavieno projektējamais cauruļvads ar esošo kanalizācijas pašteses kolektoru, jāizmanto termonosēdoši savienojumi.

Aku dziļumus, tekņu atzīmes, leņķus starp ienākošajiem un izejošajiem kanalizācijas cauruļvadiem akās skatīt ŪKT sadaļas kanalizācijas garenprofilos un kanalizācijas aku detalizācijās ŪKT sadaļas pielikumos. Visas atsauces uz iekārtu, materiālu un izstrādājumu izgatavotāju firmām, kuras norādītas projektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un iekārtu kvalitātes un apkalpošanas līmeni. Norādīto iekārtu un materiālu nomaina ir iespējama ar citām tehniski ekvivalentām vai labākām iekārtām un materiāliem.

Vides aizsardzības pasākumi

Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi.

Būvuzņēmējam būs jāatbilst šādiem kritērijiem:

- Būvuzņēmējam ir pieredze vai izglītība videi draudzīgu ēku būvniecībā.
- Būvuzņēmējam ir pieredze vai izglītība atjaunojamo energoresursu tehnoloģiju pielietošanā būvniecības laikā.
- Būvfirmai ir tehniskā kapacitāte, lai veiktu nepieciešamos vides pārvaldības pasākumus un nodrošinātu būvdarbu veikšanu videi draudzīgā veidā.
- Ēkas apsaimniekotāja apmācība par energoefektivitāti.
- Atjaunojamo energoresursu lietotāju apmācība par energoefektivitāti.
- Enerģijas sadales ekrāns.
- Gaistošo organisko savienojumu emisiju robežsliekšņi.
- Ūdens taupīšanas pasākumi.
- Trokšņu mazināšanas pasākumi būvdarbu laikā.
- Ēkas gaisa apmaiņas koeficienta pārbaudes veikšana.
- Būvniecības materiālu transportēšanas nosacījumi.
- Atkritumu samazināšana un apsaimniekošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku,

vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Būvgružu glabāšana un izvešana. Paredzēts, ka atkritumi būvlaukumā netiks uzkrāti, tie nekavējoties tiks izvesti no būvlaukuma teritorijas, tādējādi virszemes un gruntsūdeņi tiks pasargāti no piesārņojošo vielu nokļūšanas augsnē.

Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots ar būvdarbu uzraugu.

Birstošos būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās, kravai transportēšanas laikā jābūt pārklātai. Lai samazinātu putekļu izplatību apkārtējā teritorijā, fasāžu remonta laikā inventāra sastatnes tiks pārvilkas ar sietu. Autotransports, kas tiks izmantots būvniecības procesa laikā, tai skaitā materiālu transportēšanai, atbildīs vides aizsardzības prasībām un būs sertificēts atbilstoši ES prasībām.

Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

Visas izmaiņas projektā būvniecības gaitā veikt autoruzraudzības kārtībā.

Izstrādāja

Ingars Timofejevs